

ローカル・ルール

1. アウト・オブ・バウンズの境界は白杭にて標示する。
2. 修理地は青杭または白線にて標示する。(コース内全ての修理地はプレー禁止区域とする。)
3. スルー・ザ・グリーンは6インチ(約15cm)プレースする事が出来る。
4. 第1打がOBの場合、前進4打で特設ティよりプレーしなければならない。但し、委員会が定めた競技会は除く。
(N01.2.4.6.7.9.10.11.12.13.14.16.18)
5. N03、N08 ホールの赤杭を横切った場合は、1打付加し特設ティよりティアップしてプレーしなければならない。但し、委員会が定めた競技会は除く。
6. コース内全てのボール止めネットの救済は、いかなる場合でもネットの内側がニアレスポイントとする。
7. N02、N05 ホール間において黒黄杭を結んだ線を横切った場合は、1打付加し球の静止した地点より、ホールに近づかないで、プレー中のホールのラフとの境より1クラブレンジス以内のフェアウェイにドロップしなければならない。(但し、ドロップする箇所がない場合に限り、ラフを認める。)
8. コース内にある排水溝、カート道路、散水設備、樹木の支柱等の構築物は、動かすことのできない障害物とする。(スイングの邪魔になる場合は、2クラブレンジスのプレースを可とする。)但し、委員会が定めた競技会は除く。
9. スルー・ザ・グリーンにおいて、球が打球の勢いで地面にくい込んでいる時はマーカ―確認の上、罰無しに拾い上げ元の位置に出来るだけ近く且つホールに近づかない箇所にドロップする事が出来る。
(この場合球を拭くことができる。)
10. バンカー内において降雨による流水跡に球が止まった場合、マーカ―確認の上 罰無しに拾い上げもとの位置に出来るだけ近く、且つホールに近づかない箇所にドロップする事が出来る。(この場合球を拭くことが出来る。)
11. 電磁誘導カート用の2本のコンクリート軌道は、全幅をもってカート道路とみなす。球がこのカート道路の上にある場合、競技者はゴルフ規則24-2b(i)を適用しなければならない。このローカル・ルールの違反の罰は2打
12. 打球がカート又はその積載物に当たった場合、無罰で球の止まった場所からプレーすること。
13. N02 ホール、カート道の右は修理地とする。ドロップする場所はカート道の左とする。
14. グリーン上ではパター以外のクラブを使用することができない。
15. バンカーレーキを完全にバンカーの外に置く「外置き式」とする。
16. その他、臨時の規則はその都度掲示し、それ以外の規則はJGA規則を適用する。