

ローカル・ルール

1. アウトオブバウンズの境界は白杭をもって標示する。
2. 修理地は青杭または白線をもってその限界を標示する。
3. スルー・ザ・グリーンは6インチ（約15cm）プレースすることが出来る。
4. 第1打がOBの場合、前進4打で特設ティよりプレーすることが出来る。
(NO1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18)
5. コース内全てのボール止めネットの救済は、いかなる場合でもネットの内側に、ニアレスポイントを取ることが出来る。
6. コース内全ての修理地はプレー禁止区域とする。
7. NO2、NO5ホール間において黄黒杭を結んだ線を横切った場合は、1打付加し球の静止した地点より、ホールに近づかないで、プレー中のラフとの境より1クラブレングス以内のフェアウェイにドロップしなければならない。(但し、ドロップする箇所がない場合に限り、ラフを認める。)
8. コース内にある排水溝、カート道路、散水設備、樹木の支柱等の構築物は、動かすことのできない障害物とする。
9. スルー・ザ・グリーンにおいて、球が打球の勢いで地面にくい込んでいる時はマーカ―確認の上、罰無しに拾い上げ元の位置に出来るだけ近く且つホールに近づかない箇所にドロップする事が出来る。
この場合球を拭くことができる。
10. バンカー内において降雨による流水跡に球が止まった場合、マーカ―確認の上 罰無しに拾い上げもとの位置に出来るだけ近く、且つホールに近づかない箇所にドロップする事が出来る。この場合球を拭くことができる。
11. 電磁誘導カート用の2本のコンクリート軌道は、全幅をもってカート道路とみなす。球がこのカート道路の上にある場合、競技者はゴルフ規則 24-2b(i)を適用しなければならない。このローカル・ルールの違反の罰は、2打
12. 打球がカート又はその積載物に当たった場合、無罰で球の止まった場所からプレーすること。
13. No2ホール、カート道の右は修理地とする。ドロップする場所はカート道の左とする。
14. グリーン上ではバター以外のクラブを使用することができない。
15. バンカーレーキを完全にバンカーの外に置く「外置き式」とする。
16. その他、臨時の規則はその都度掲示し、それ以外の規則はJGA規則を適用する。